

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“

Záměr projektu

OPONENTNÍ POSUDEK – CDV 01/2023

Vypořádání připomínek

Doporučení zpracovatele oponentního posudku:

- K dokumentaci (v záměru projektu) dodejte seznam použitých zkratk.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EOV	elektrický ohřev výmněh
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway
DSS	dopravní sektorová strategie
DOK	dálkový optický kabel
OR	Oblastní ředitelství
PHS	protihlukové stěny
PS	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	temeno kolejnice
TM	trakční měnírna
TNS	Transformační napájecí stanice
TNŽ	Technická norma železnic
TOK	dálkový optický kabel
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VB	výpravní budova
ŽST	železniční stanice
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MRS	Místní rádiová síť
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
TRS	Traťový rádiový systém
BOZP .	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
ČD	České dráhy, a.s.
EIA .	Posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
GPK	Geometrická poloha koleje
GPS	Globální polohový systém
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OTP	Obecné technické podmínky
SO	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
TUDU	Označení datového objektu "definiční úsek"
UIC	Mezinárodní železniční unie
ZOV	Zásady organizace výstavby
ZP	Záměr projektu

- V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme dořešení možností realizace parkování v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, ŽST Třebechovice pod Orebem a v zastávce Blešno.
 - Bude prověřeno v dalším stupni dokumentace – Dokumentace pro stavební povolení (DSP).
- Prověřte řešení silnoproudé technologie a zároveň zkoordinujte s přepínací studií konverze trakčního napájení Pardubicko-Mělnicko s cílem maximální úspory a redukce investičních nákladů.
 - Bude koordinováno v dalších stupních dokumentace se souvisejícími stavbami.
- V průběhu výstavby je navržena varianta tzv. nickolejného provozu s možností obsluhy napojených vleček, což umožní efektivní a zrychlené provedení výstavby. Navržený koncept doporučujeme v dalším stupni dokumentace zachovat.
 - Bude koordinováno v dalších stupních dokumentace se souvisejícími stavbami.
- Navržený záměr projektu uveďte do souladu s územně plánovací dokumentací.
 - Bude koordinováno v dalším stupni dokumentace – Dokumentace pro stavební povolení (DSP) - s navrženou „Změnou č.2 územního plánu Třebechovice pod Orebem – 02/2020“
- V dalším stupni projektové dokumentace doplňte chybějící údaje neuvedené v záměru projektu, např. délka zastřešení nástupišť.
 - Bude doplněno v dalším stupni dokumentace – Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
- Uvedený projekt koordinujte se stavbami dalších investorů (ŘSD a kraje), v maximální míře využijte synergických efektů.
 - Bude prověřeno a koordinováno v dalších stupních dokumentace
- Uvažujte současnou aktuální inflaci a přehodnoťte stanovený inflační koeficient do let realizace projektu.
 - Správa železnic, s.o. se při zpracování záměru projektu řídí pokynem SFDI, který na základě pověření Ministerstva dopravy stanovuje pro příjemce finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu infrastruktury, aby při zpracování záměrů projektů u akcí v resortu dopravy při odhadu výpočtu budoucí ceny stavební části ZP používali celkový inflační koeficient ve výši 2% p.a. a to až do zveřejnění nové aktualizované výše inflačního koeficientu. Poslední pokyn je z 21.6.2021 a je stále platný.
Ve stupni ZP tedy není možno s ohledem na aktuální inflaci použít jiný inflační koeficient., než je SFDI stanovený.
- Z důvodu výsledků pohybujících se pouze mírně nad hranicí ekonomické efektivity doporučujeme zvážit úspory ve stavebních opatřeních, a to zejména v objektech: silnoproudá technologie, železniční svršek (použití vyzískaného materiálu).
 - Bude koordinováno v dalších stupních dokumentace se souvisejícími stavbami.

- Zpracovatel posudku vycházel z údajů ZP, které se v některých hodnotách liší od CBA analýzy ve zpracované SP, což je nutné uvést do souladu.

- Správa železnic, s.o.:

Ekonomické hodnocení této stavby vycházelo z Aktualizace ekonomického hodnocení zpracované v 12/2020 (v CU 2020) na základě Podkladové SP, které zohlednilo skutečnosti, které nejsou v rozporu se studií proveditelnosti, ale vznikly až při současných znalostech spojených se zpracováním dalšího stupně dokumentace. Výsledky aktualizace prokázaly ekonomickou efektivitu celého projektu. I přes navýšení CIN v Záměru projektu stavba „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ vzhledem k výši přepínací hodnoty splňuje všechny předpoklady k financování z veřejných zdrojů včetně dotací z fondů EU.

Ing. Jana Kolářová

Náměstek ředitele organizační jednotky

Stavební správa východ, úsek technický